

## R3 自転車損害賠償責任保険等の加入状況調査結果について

### 1 公立小中学校、県立高校の保険加入状況（自転車損害賠償責任保険等の加入率）

- (1) 調査期間 R3年4月～5月（R2年度：R2年6～7月、R1年度：H31年4月～R1年5月）  
 (2) 調査対象 公立小・中学校、県立高校の全自転車通学者  
 (3) 調査結果

調査時期	自転車通学者数（人）			加入者数（人）			加入率（％）		
	R1	R2	R3	R1	R2	R3	R1	R2	R3
小学生	410	385	375	311	325	327	75.9	84.4	87.2 (+2.8)
中学生	49,037	49,092	48,114	30,940	38,174	40,528	63.1	77.8	84.2 (+6.4)
高校生	32,666	32,945	30,767	20,008	25,133	25,161	61.3	76.3	81.8 (+5.5)
<b>全体</b>	<b>82,113</b>	<b>82,422</b>	<b>79,256</b>	<b>51,259</b>	<b>63,632</b>	<b>66,016</b>	<b>62.4</b>	<b>77.2</b>	<b>83.3</b> <b>(+6.1)</b>

### 2 R3 自転車損害賠償責任保険等の種類及び加入割合（％）

自転車保険の種類	小学生	中学生	高校生
「自転車保険」「サイクル保険」と名称に明記されている自転車向けの保険	20.1	27.4	31.8
自動車保険、火災保険などの損害保険の中で、特約として個人賠償責任保険	33.2	32.4	27.3
点検・整備を受けた安全な自転車に付帯される「TSマーク付帯保険」	38.7	29.4	20.3
学校が加入や紹介の窓口となるPTA総合補償制度等の保険	1.4	4.9	13.8
クレジットカードに付帯している個人賠償責任保険	0.8	1.6	1.2
その他	5.8	4.3	5.6

### （参考）県内において自転車が第1当事者となる交通事故発生状況（件数）

〔茨城県警察本部調べ〕

	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3 (6月末時点)
小学生	4	1(1)	2	1	1	2	1
中学生	5	6	2	1	5	1	1
高校生	7	9	12	14	8	2	4

自転車損害賠償責任保険等の詳細については↓



※ ( ) 内は、死亡事故件数で内数

※ 第1当事者：当該交通事故に関係した者のうち、過失が最も重い者をいい、過失の程度が同程度の場合には、被害が最も軽い者をいう。